

Heräteraidat oheisen mitoituskuvan mukaan noin 50 m ennen nopeusrajoitusmerkkiä

Nopeusrajoitus 30 maalataan ajorataan

Nykyinen suoja-alue säilyy

Väliaikaiset poistetaan viimeistään 6 kk:n kuluttua muutoksesta

Väliaikaiset poistetaan viimeistään 6 kk:n kuluttua muutoksesta

Nykyinen poistetaan

Nykyinen poistetaan

Nykyinen

Nykyinen poistetaan

Nykyinen poistetaan

Uusi

Nykyinen suoja-alue säilyy

Nykyinen

Uusi B7, kaksipuoleinen samassa pylvässä E1-merkin alapuolella

Nykyinen

Nykyinen poistetaan

Uusi B7, kaksipuoleinen samassa pylvässä E1-merkin alapuolella

Nykyinen suoja-alue korotukseksi säilyy

Nykyinen poistetaan

Väliaikaiset poistetaan viimeistään 6 kk:n kuluttua muutoksesta

Nopeusrajoitus 30 maalataan ajorataan

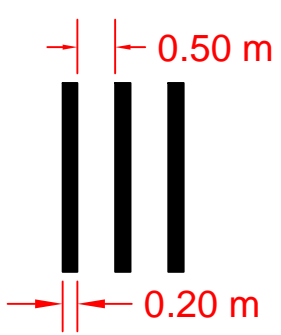
Nykyinen poistetaan

Uusi, jalustan kaivu

Uusi

Heräteraidat oheisen mitoituskuvan mukaan noin 50 metriä ennen nopeusrajoitusmerkkiä

HERÄTERAITOJEN MITOITUS



TAMPEREEN KAUPUNKI
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE

Kaupunkiympäristön suunnittelu

KATAJIKONKATU, LOUKKAANKATU,
PEHKUSUONKATU

HALLILA

LIIKENNEMERKKI- JA AJORATAMERKINTÄSUUNNITELMA

ASEMAPIIRUSTUS

Ylan päätös:
Suunnittelupäällikön päätös:
/ §

Muutos	
Tark.	
Hyv.	
Pvm.	1.9.2022
Korvaa piir.n:o	
Ark.n:o	

Liikennejärjestelmän suunnittelu

Piirt.	Mira Sirén
Suunn.	Mira Sirén
Tark.	Heljä Aarnikko

Piir.n:o 1/21907